



MOTORYACHTVEREINIGUNG
SCHLESWIG-HOLSTEIN e.V.

seit 1963

Segelregatta 2018 - Taschenkarte

Regeln

1. Kollisionsverhütungsregeln
2. Seeschiffahrtsstraßen Ordnung
3. Das Boot, welches vor dem Startsignal die Startlinie überquert, wird mit drei kurzen Tönen angerufen und muss den Start wiederholen, d.h. zurücksegeln und erneut über die Startlinie starten.
4. An Bahnmarken müssen ein außenliegendes Boot sowie ein Boot klar achteraus einem innenliegenden bzw. vorausfahrendem Boot Raum geben. Dies gilt auch für ein wendendes Boot mit Wind von Bb gegenüber einem ankommenden Boot mit Wind von Stb.

Proteste

- Keine - Wir wollen Spaß haben 😊

Zeitplan und Startprocedere

Sonntag, den 03.06.2018

- 0930 Steuermannsbesprechung (auf Steg 3 Schilksee, bei schlechtem Wetter – Vordach Vaasahalle)
Besprechung der abzusegelnden Bahn (siehe auch Bahnkarte)
- 1155 5-Minuten Ankündigungssignal (ein langer Ton)
- 1159 1-Minutensignal (ein langer Ton)
- 1200 Startsignal (ein langer Ton und Einholen der Eignerflagge)
- 1800 Spanferkelessen im Kieler Yachtclub Strande (Strandstrasse 8)
Bekanntgabe der Ergebnisse und Siegerehrung



Abbildung 1: Eignerflagge

Start- und Ziellinie

Zwischen der SY SUNNY-T (zu erkennen an der o.g. Eignerflagge) und der Regattatonne auf 54°26,500'N und 010°12,700'E. Bei starkem Ostwind (welchen wir dieses Jahr wohl nicht haben werden) würden wir alles in die Kieler Förde verlegen.

Bahn

In der Strander Bucht (bei starkem Ostwind in der Kieler Förde) um feste Seezeichen gemäß Bahnkarte. Alle Bahnmarken sind wie beschrieben zu umfahren. Bei gutem Wind können wir die entsprechende Bahn auch zweimal segeln (Entscheidung bei der Steuermannsbesprechung).

Bahnabkürzung

Da wir abends zum leckeren Spanferkelessen pünktlich erscheinen wollen, kann bei zu wenig Wind das Ziel bei jeder Bahnmarke neu ausgelegt werden.

Kommunikation

Erfolgt über Kanal 69 (alternativ Handy)

Viel Spaß !!! Mast- und Schotbruch !!!